

O MND AO REDOR DO MUNDO E NO BRASIL

Volume 8 – Número 02 /2025 – Fontes: Trenchless Technology (Benjamin Midea) e
Underground Construction USA e BAMI I

O CENIPA não procura CULPADOS nos ACIDENTES AÉREOS.

Nós não deveríamos procurar CULPADOS nos acidentes em obras de MND

(e outras, é lógico, mas aqui o tema é esse)

Quando finalmente consegui meu brevê de piloto privado em 1982, imediatamente passei a frequentar um evento da SIPAER (Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos). Num deles o programa reproduziu o diálogo entre um casal no comando da sua aeronave e a torre de controle do Campo de Marte de onde decolou com destino ao interior de São Paulo. Naquela época, seguindo as orientações aeronáuticas, o controlador da Torre do Aeródromo, deveria liberar a decolagem, desde que ele tivesse visualmente todo o contorno dos edifícios da zona norte, e o topo da serra da Cantareira, a 1000 m de distância, mas liberava para voo visual especial com 500 m, pois na prática, e até hoje, logo após passar o topo da serra, abria-se uma visibilidade ilimitada a partir de Jundiaí. Nesse dia, isso não aconteceu, o casal entrou em pânico, e haveria sim, uma forma de auxiliá-lo se ele subisse mais, e o radar do controle de área se conectasse com ele. Ele é orientado a subir para o nível de conexão do radar, então eles sobem.

Eles haviam perdido o horizonte, e sem perceber passaram a voar de cabeça para baixo, quando solicitado para subir, eles deram manete (potência) e enfiaram o avião no chão a mais de 300 km por hora. A cratera aberta foi impressionante. Outros morreram em circunstâncias semelhantes, como o que já era famoso corredor de F1, José Carlos Pace.



Imagen de drone mostra destroços de avião que caiu na Avenida Marquês de São Vicente, na Zona Oeste de São Paulo. — Foto: Reuters/Tuane Fernandes



E NO HDD, ou FURO DIRECIONAL?

Bem ao longo destes mais de 30 (trinta) anos no MND, o que tenho visto, é a busca incessante por um **culpado**, ou a máquina, ou o fluído, ou o solo, ou o navegador, ou o operador, ou o cadastro das outras redes, a empreiteira, e aqui daria para completar o que falta desta página.

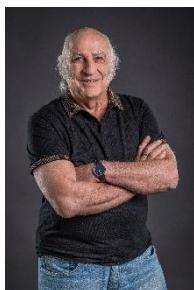
A única, única coisa mesmo, que nós latinos não fazemos, é **tirar lições desses acidentes e incidentes**, ambos acontecem sem houvesse a vontade deliberada de provocá-los, estes segundos sem vítimas ou danos, e os primeiros com vítimas fatais, danos materiais e etc.

Já dizia Francis Fukuyama, filósofo e economista norte-americano, um expoente do neoconservadorismo, “*Vocês latinos, não confiam uns nos outros, então suas associações estão fadadas a uma estagnação*”, ainda que nos juntemos às centenas, há uma enorme desconfiança entre nós que nos impede de praticar e tirar proveito “das lições aprendidas”.

Nossas associações poderiam seguir a visão do SIPAER:

- Contribuir para o sucesso das obras de MND e outras obras de Infraestrutura, preservando e ampliando nossa capacidade de executá-las cada vez melhor.
- Serem uma referência a quem buscasse ajuda, nos processos de investigação e absorção das “lições aprendidas”.
- Para o sucesso, teríamos que ter a imparcialidade, o que reconheço é difícil, como latino e como afirma Fukuyama, respeitando o sigilo de quem procurou ajuda, e nos livrando de quaisquer juízos de valor.
- Passar as lições prontamente para a comunidade, preservando a fonte, e saindo fora dos “Papers” tradicionais dos latinos, que num ato de pura ufania, enaltecem seus próprios méritos, sendo juiz de si mesmo, praticando todos os sinônimos que esta palavra tem: *Imodéstia, afetação, amaneiramento, arrogância, atrevimento, bufonaria, convencimento, desdém, egoísmo, empáfia*, só para citar as mais conhecidas.

Por causa desse compromisso do CENIPA e da SIPAER, escrevam aí os mais jovens, nós **nunca mais veremos um avião comercial cair como aquele que caiu em Vinhedo -SP e chocou o mundo**, mas são 16 h, do dia 14 de fevereiro, e muito provavelmente ainda tomarei conhecimento de uma coluna de haste que travou, uma rede que foi atingida e outros incidentes, que eventualmente podem também ser acidentes, com vítimas fatais, ou no mínimo muito prejuízo material, ambiental, patrimonial. Com segurança.



Visite o nosso site, e baixe artigos, vídeos, e conheça nossos serviços.

SAP SERVICE Engenheiros Consultores

Email: spalazzo@sapservice.com.br

Membro da ABRATT, ISTT, NASTT, BAMI, ABGE, AESABESP, ABES Subseção Centro Paulista entre outras.

MND PLANEJAMENTO FORTE, SUCESSO NA CERTA!

